

## Planungsstufen bei Infrastrukturprojekten

### 01 BUNDESVERKEHRSWEGEPLAN

Verkehrsprognose, Priorisierung, Strategische Umweltprüfung, Ausbaugesetze

### 02 INVESTITONSRAMMEN

Fünffjahresplanung mit Investitionsbedarf, Projekt-Kategorisierung

### 03 RAUMORDNUNG

Raum- und Umweltverträglichkeitsprüfung, Scoping

### 04 LINIENBESTIMMUNG

Beantragung, Prüfung und Genehmigung der Linienführung

### 05 PLANFESTSTELLUNG

Entwurfsplanung, Scoping, Umweltverträglichkeitsprüfung

### 06 REALISIERUNG

Ausführungsplanung, Ausschreibung, Vergabe

## IHK-Positionen zur Verkehrsinfrastrukturpolitik



#### Ausbau der Bundesstraßen

Die Planungen sämtlicher regionaler Bundesstraßenprojekte im Vordringlichen Bedarf des Bundesverkehrswegeplanes 2030 sind schnellstmöglich bis zur Baureife voranzutreiben. Bestehende Engpässe der Planungsbehörden sind ggf. durch Beauftragung privater Planungsbüros auszugleichen.



#### Verkehrsbeschränkungen und Fahrverbote

Umweltbedingte Verkehrsbeschränkungen, Umweltzonen und Fahrverbote, die nachweislich oft nur die Symptome bekämpfen, sind zu vermeiden. Stattdessen sind zur Einhaltung der gesetzlichen Grenzwerte tragfähige und verhältnismäßige Maßnahmen erforderlich. Dabei muss die Aufrechterhaltung der Wirtschaftstätigkeit gewährleistet werden.



#### Kombiniertes Verkehrsterminal

Trotz des bestehenden und zunehmenden Bedarfs existiert derzeit zwischen Singen und Kornwestheim kein leistungsfähiger Umschlagplatz für Güter von der Straße auf die Schiene oder umgekehrt. Es müssen daher dringend die infrastrukturellen Voraussetzungen geschaffen werden, um die in der Region Schwarzwald-Baar-Heuberg bestehende Lücke eines schnell erreichbaren Terminals für den Kombinierten Verkehr zu schließen.

Herausgeber:



#### Ausbaustrecke Stuttgart-Zürich

Neben einer unverzüglichen Einigung auf ein Betriebskonzept und dem Abschluss einer Finanzierungsvereinbarung für den Ausbau des Schienenkorridors Stuttgart-Zürich, muss die Erreichbarkeit der Bahnhöfe mit öffentlichen Verkehrsmitteln und die Parkraumsituation vor Ort verbessert werden.



#### Elektrifizierung und Erweiterung des Ringzugs

Neben der vollständigen Elektrifizierung des Ringzugnetzes sind die Planungen zur Erweiterung bis St. Georgen unter Einbeziehung eines angepassten und erweiterten ÖPNV-Netzes vorzunehmen.



#### Stundentakt auf der Donaubahn

Nach der Nichtberücksichtigung im Bundesverkehrswegeplan 2030 muss das kurz- bzw. mittelfristige Ziel ein durchgängiger Stundentakt mit guten Anschlussverbindungen an die Fernverkehrsbahnhöfe sein. Gleichzeitig sollte der Einsatz alternativer Antriebsformen (z. B. Hybrid oder Brennstoffzelle) ggf. im Rahmen eines Modellprojekts erprobt werden.

IHK-Projektleiter:  
Martin Schmidt

Telefon: 07721 922-207  
martin.schmidt@vs.ihk.de



# VERKEHRSINFRASTRUKTUR

in der Region Schwarzwald-Baar-Heuberg



## Schlüsselfaktor Verkehrsinfrastruktur

Für die exportstarken Unternehmen zählen die schnelle Erreichbarkeit sowie der effiziente und reibungslose Güter- und Personenverkehr zu Schlüsselfaktoren im internationalen Wettbewerb. Eine leistungsfähige Verkehrsinfrastruktur ist daher Grundvoraussetzung für den Erfolg unserer hoch entwickelten, international vernetzten Wirtschaftsregion Schwarzwald-Baar-Heuberg.



Die Bundesautobahn A 81 ist als bedeutender europäischer Transportkorridor das verkehrliche Rückgrat der Region. Die verkehrliche Erschließung erfolgt insbesondere über das Netz an Bundesstraßen mit einer Gesamtlänge von knapp 350 Kilometern. Ein zügiger Ausbau der Bundesstraßen auf über 400 Kilometer sichert die Produktivität und den Wohlstand in der Region. Jeder in die regionalen Bundesstraßen investierte Euro generiert im Durchschnitt einen verkehrlichen, volkswirtschaftlichen und umweltrelevanten Nutzen in Höhe von 5,70 Euro.



An den Verkehrsträger Schiene ist die Region mit dem Ringzug im Nahverkehr angebunden. Im Regional- und Fernverkehr bestehen Anbindungen über die Höllentalbahn (Donauessingen-Freiburg), die Schwarzwaldbahn (Konstanz-Karlsruhe), die Donautalbahn (Immendingen-Ulm) sowie über die Achse Stuttgart-Zürich.

Allerdings weisen beide Verkehrsträger – Straße und Schiene – teilweise erhebliche Defizite auf. Um auch künftig zu den industriestärksten und innovativsten Regionen in Baden-Württemberg, in Deutschland und in Europa zu zählen, macht sich die IHK Schwarzwald-Baar-Heuberg für den Ausbau der regionalen Straßen- und Schieneninfrastruktur stark.

## Verkehrsprojekte Übersichtskarte



## Verkehrsprojekte Straße & Schiene

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>1</b> B 523 „Lückenschluss“ Villingen-Schwenningen<br/>BVWP: Vordringlicher Bedarf<br/>N   K: 3,1   24,7 Mio. €<br/>Stand: Planungsbeginn 2020</p> <p><b>2</b> B 462 „Talumfahrung“ Schramberg<br/>BVWP: Vordringlicher Bedarf<br/>N   K: 2,2   110,2 Mio. €<br/>Stand: Planungsbeginn 2019</p> <p><b>3</b> B 311 Ortsumfahrung Immendingen<br/>BVWP: Vordringlicher Bedarf<br/>N   K: 3,7   18,8 Mio. €<br/>Stand: in Planung</p> <p><b>4</b> B 27 Ortsumfahrung Zollhaus<br/>BVWP: Vordringlicher Bedarf<br/>N   K: 6,1 (HP)   9,3 Mio. €<br/>Stand: Planungsbeginn 2021</p> <p><b>5</b> B 27 Ortsumfahrung Randen<br/>BVWP: Vordringlicher Bedarf<br/>N   K: 6,1 (HP)   9 Mio. €<br/>Stand: in Planung</p> <p><b>6</b> B 27 Ortsumfahrung Neukirch<br/>BVWP: Vordringlicher Bedarf<br/>N   K: 3,9 (HP)   24,3 Mio. €<br/>Stand: Planungsbeginn ab 2025</p> <p><b>7</b> B 14 Ortsumfahrung Spaichingen<br/>BVWP: Vordringlicher Bedarf<br/>N   K: 4,5 (HP)   25 Mio. €<br/>Stand: Planungsbeginn 2018</p> <p><b>8</b> B 14 Ortsumfahrung Rietheim-Weilheim<br/>BVWP: Vordringlicher Bedarf<br/>N   K: 4,5 (HP)   52,2 Mio. €<br/>Stand: Planungsbeginn 2021</p> | <p><b>A</b> Schienenkorridor Stuttgart – Singen – Grenze D/CH<br/>BVWP: Vordringlicher Bedarf<br/>N   K: 2,7   550 Mio. €</p> <p>Beschleunigung und Neigtechnik-Ausrüstung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2-gleisiger Ausbau Horb-Neckarhausen</li> <li>• 2-gleisiger Ausbau Rottweil-Neufra</li> <li>• 2-gleisiger Ausbau Rietheim-Wurmlingen</li> <li>• 1-gleisige Verbindungskurve Singen für den Schienengüterverkehr</li> </ul> <p><b>B</b> Höllentalbahn Ost Titisee/Neustadt – Donaueschingen<br/>BVWP: nicht enthalten<br/>Kosten: 36,6 Mio. €<br/>Stand: Inbetriebnahme mit Breisgau-S-Bahn voraussichtlich im Dezember 2019</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Elektrifizierung</li> <li>• Weitere Ausbauten</li> </ul> <p><b>C</b> Donautalbahn Immendingen – Tuttlingen<br/>BVWP: nicht enthalten<br/>Kosten: 120 Mio. €<br/>inkl. weiterer Ausbaubabschnitte bis Ulm<br/>Stand: ohne Planung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Elektrifizierung</li> <li>• Partiieller Doppelspurusbau</li> </ul> <p><b>D</b> Ringzug Elektrifizierung und Erweiterung<br/>BVWP: nicht enthalten<br/>Stand: ohne Planung</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Elektrifizierung Rottweil-Villingen, Hüfingen (Mitte)-Bräunlingen</li> <li>• Erweiterung bis St. Georgen mit zusätzlichen Haltepunkten</li> </ul> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|